

Nuovi minibus Daily ibridi per l'A.T.M. di Milano

Oggi, alle ore 11.00 presso l'Assessorato alla Mobilità, Trasporti e Ambiente di Milano, Paolo Monferino, Amministratore Delegato Iveco, ha consegnato tre nuovi minibus Daily Tourys a trazione ibrida all'Assessore Edoardo Croci ed al Presidente e Amministratore Delegato di A.T.M., Elio Catania.

A questi nuovi minibus, primi veicoli ibridi di queste dimensioni per la città di Milano, se ne affiancheranno a breve altri sette a trazione diesel. I dieci veicoli verranno utilizzati per il servizio "Radiobus" di "trasporto a chiamata".

Oltre alle normali dotazioni i veicoli saranno infatti equipaggiati con un sistema informatico di localizzazione e gestione del "Sistema bus a chiamata", posizionato in un apposito contenitore nella parte posteriore del veicolo, e con un sistema di videosorveglianza, composto da 3 telecamere (una nella zona autista e due nella zona passeggeri), da un videoregistratore digitale e da un sistema di trasmissione dati a terra.

I minibus ibridi sono dotati di doppia trazione: diesel ed elettrica, che possono essere utilizzate alternativamente o insieme.

Per la trazione termica il veicolo è equipaggiato di un motore diesel FPT F1A da 85 KW e per quella elettrica di un motore Bosch da 32 KW. In fase di partenza viene utilizzato il motore elettrico con emissioni zero; al raggiungimento di una velocità prefissata (normalmente 10 km/h) interviene il motore termico che viene utilizzato quindi solamente nel regime caratterizzato da minori emissioni e minor consumo. In fase di frenata il motore diesel viene spento e quello elettrico viene utilizzato come alternatore per il recupero dell'energia elettrica poi immagazzinata nelle batterie di trazione.

Il sistema ibrido "parallelo in linea" permette, grazie al possibile utilizzo in modalità totalmente elettrica a "emissioni zero", di ottimizzare le emissioni di CO₂ e il consumo di gasolio, riducendoli entrambi mediamente del 25% rispetto a un veicolo con trazione convenzionale, senza peraltro limitare le prestazioni del veicolo.

Torino, 26 febbraio 2009



Buses and Coaches

IVECO
IRISBUS

Azienda Trasporti Milanesi

ATM è un'azienda all'avanguardia, sempre impegnata nella ricerca e nello sviluppo di nuove tecnologie, che si pone come obiettivi qualità, sicurezza e competitività in armonia con l'ambiente e con l'evoluzione socio-territoriale.

Nata nel 1931, dal 2001 l'Azienda Trasporti Milanesi è una Società per Azioni di proprietà del Comune di Milano e gestisce il trasporto pubblico in area urbana e in 87 Comuni della Provincia, servendo un territorio con una popolazione complessiva di circa 3 milioni di abitanti.

Negli anni, lo spettro delle attività dell'azienda si è progressivamente ampliato nel settore della progettazione e della gestione di servizi per la mobilità, in Italia e all'estero.

Irisbus Iveco

Irisbus Iveco è un gruppo di dimensione internazionale che offre una gamma completa e in continua evoluzione di autobus, perseguendo da anni una politica di rispetto e tutela dell'ambiente e dedicando entità sempre crescente di investimenti per progettare e realizzare prodotti a basso impatto ambientale.

Tale impegno non si limita al rispetto degli aspetti normativi, ma anche a trovare soluzioni che garantiscano la massima efficacia, tenendo sempre conto delle esigenze dei clienti, sia in termini di prestazioni sia di redditività.

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con oltre 28.000 dipendenti, Iveco produce in 27 stabilimenti ubicati in 16 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 5 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia, e America Latina. Oltre 6.000 punti di assistenza in più di 100 paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Press Release