

I primi *Crealis* in servizio a Maubeuge

Nel dicembre 2008, il Syndicat Mixte Val de Sambre (città di Maubeuge, Nord della Francia) ha messo in servizio i primi esemplari dei 20 autobus Irisbus Iveco *Crealis* basati sul concetto BHNS (bus ad alto livello di servizio).

Il trasporto urbano sta vivendo un profondo cambiamento. Divenuto ormai strumento di urbanizzazione e armonizzazione sociale, si colloca al centro delle problematiche relative allo sviluppo sostenibile degli agglomerati urbani.

Autentico mezzo di abbellimento e valorizzazione della rete locale di trasporto urbano, il concetto BHNS rappresenta ora per Maubeuge la scelta strategica di un sistema globale e non più semplicemente un investimento in materiale rotabile. L'obiettivo è rispondere alla domanda di mobilità individuale e attirare così nuovi passeggeri offrendo alla popolazione un veicolo dalla personalità accattivante e dall'identità forte, tali da rafforzarne l'immagine e permettere ai suoi fruitori di riconoscere immediatamente la qualità superiore del servizio, con spostamenti più rapidi, più sicuri e più confortevoli.

Sono venti i *Crealis* che entreranno in servizio sugli 8,4 km della prima linea forte in sede protetta di Maubeuge a partire dal 12 dicembre 2008 (18 *Crealis* normali da 12 metri e 2 *Crealis* articolati da 18 m). Progettato sulla base dell'autobus *Citelis* ormai ben conosciuto sulle reti europee e prodotto negli stessi impianti dello stabilimento Irisbus Iveco di Annonay nell'Ardèche, *Crealis* offre uno styling dalle linee ancora più fluide e un allestimento interno completamente riprogettato, dall'estetica all'illuminazione, dalla scelta dei materiali ai sedili. Il design e i colori scelti da Maubeuge sono finalizzati a cambiare la percezione dell'oggetto "autobus" da parte del pubblico. Forme e colori fanno di ogni spostamento un viaggio e portano l'arte nel cuore della città, offrendo un tocco prezioso di eleganza e di allegria per allietare i trasferimenti quotidiani dei cittadini.



Buses and Coaches

IVECO
IRISBUS

L'ampia superficie vetrata laterale, che si avvale anche di pannelli vetrati sottofinestra, garantisce una luminosità interna eccezionale e favorisce la riscoperta del paesaggio urbano.

Crealis si distingue per un'accessibilità totale, grazie al pavimento completamente piano e ribassato che facilita gli spostamenti dei passeggeri a mobilità ridotta. La messa in servizio in sede protetta migliora considerevolmente il suo inserimento nel contesto urbano, oltre che, di fatto, l'offerta del servizio di trasporto grazie al netto miglioramento della frequenza, del numero e della regolarità delle corse. Lo sviluppo di sedi protette o linee forti è il fattore chiave per una migliore mobilità. Liberi dai vincoli della congestione del traffico automobilistico, i veicoli consumano meno, migliorano le proprie prestazioni ambientali, garantiscono un comfort migliore ai passeggeri e, soprattutto, offrono una velocità commerciale molto migliore, destinata ad attirare verso il trasporto pubblico anche chi usa abitualmente un mezzo proprio.

I *Crealis* di Maubeuge sono particolarmente rispettosi dell'ambiente e soddisfano abbondantemente le normative attualmente in vigore. Sono infatti dotati di motorizzazione Iveco EEV (Enhanced Environmental friendly Vehicle) a bassissimo impatto ambientale e già ampiamente conforme alla normativa Euro 5 in vigore dal prossimo ottobre 2009.

Lione, 6 marzo 2009

Press Release



Buses and Coaches

IVECO
IRISBUS

Irisbus Iveco

Irisbus Iveco è un gruppo di dimensione internazionale che offre una gamma completa e in continua evoluzione di autobus, perseguendo da anni una politica di rispetto e tutela dell'ambiente e dedicando entità sempre crescente di investimenti per progettare e realizzare prodotti a basso impatto ambientale.

Tale impegno non si limita al rispetto degli aspetti normativi, ma anche a trovare soluzioni che garantiscano la massima efficacia, tenendo sempre conto delle esigenze dei clienti, sia in termini di prestazioni sia di redditività.

Iveco

Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.

Con oltre 27.000 dipendenti, Iveco produce in 27 stabilimenti ubicati in 16 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 6 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, in Russia, in Australia e in America Latina. Oltre 6.000 punti di assistenza in più di 100 Paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.

Press Release