

## Présentation du Magelys HDH, le nouvel autobus grand tourisme de la gamme Irisbus Iveco

Le Magelys HDH, dernier né de la gamme grand tourisme Irisbus Iveco, a été présenté en avant-première à la presse internationale. Avec ses trois essieux, ses 13,80 m de long et ses 3,81 m de haut, c'est le fleuron de la flotte Irisbus Iveco.

Le Magelys HDH est la version surélevée du véhicule lancé il y a deux ans pour répondre aux nombreuses exigences des sociétés de transport de type grand tourisme. Proposé en plusieurs longueurs (12,20 et 12,80 m) et en 3,62 m de haut, le Magelys HD est le véhicule officiel de la Juventus de Turin.

Pour créer ce véhicule, nous sommes partis du principe que les voyages en autobus ne doivent pas être limités au simple transport de passagers d'un point A à un point B : ils doivent offrir un espace permettant à chacun de transformer les longs trajets sur route et autoroute en une expérience agréable, en toute sécurité, dans un confort maximal, où le plaisir d'être ensemble se conjugue au respect des exigences individuelles.

Les traits distinctifs du Magelys sont intelligemment exprimés dans un design unique qui le différencie et renforce sa vocation « premium ». À l'intérieur comme à l'extérieur, les éléments stylistiques combinent harmonieusement forme et fonctionnalité pour créer une dimension d'élégance intemporelle.

Comme pour confirmer la grande attention portée au confort du passager, plusieurs éléments de l'environnement intérieur attirent le regard, à commencer par la luminosité et les ouvertures vers l'extérieur, ainsi que l'harmonie des matériaux et des couleurs, qui s'impose en reflet délicat de l'atmosphère relaxante et détendue d'un salon où passer du temps entre amis.

Une stupéfiante impression d'espace et de transparence s'empare du passager à bord du Magelys. Pour cela, les grandes baies vitrées des panneaux latéraux (de série) et de la partie centrale du pavillon (en option) permettent d'obtenir 65 % de surface vitrée athermique en plus par rapport à un autobus classique et augmentent la visibilité et la luminosité.



Buses and Coaches

**IVECO**  
**IRISBUS**

L'une des préoccupations majeures d'Irisbus Iveco lors de la conception du Magelys a été de se conformer aux exigences de sécurité, tout en gardant une importante marge par rapport aux normes. La sécurité passive est assurée non seulement par la solidité de la carrosserie, qui garantit un espace de survie en cas de renversement, comme prévu par la directive européenne R66, mais aussi par la conception générale de l'habitacle, basée sur des critères anti-accidents.

Produit à l'usine Irisbus Iveco d'Annonay, en France, le Magelys s'avère particulièrement respectueux de l'environnement, grâce à sa motorisation Euro 5 (EEV en option) et à la technologie de réduction catalytique sélective (SCR). Le moteur est le fameux Iveco Cursor 10 6 cylindres de 330 kW (450 ch), qui promet d'excellentes moyennes sur les longues distances.

## Iveco

*Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels de petit, moyen et gros tonnages, des camions tout-terrain ainsi que des véhicules pour des applications spécifiques telles que la lutte contre l'incendie, la défense et la protection civile et, sous la marque Irisbus, des autocars et des autobus.*

*Iveco emploie plus de 27 000 personnes et possède 27 unités de production dans 16 pays du monde, ainsi que 6 centres de recherche & développement. En complément à ses activités européennes, l'entreprise opère également en Chine, Russie, Australie et Amérique latine.*

*Plus de 6000 points de service dans plus de 100 pays garantissent une assistance technique partout où un véhicule Iveco se trouve en exploitation.*

Press Release