

## Autobus ecologici in Val d'Isère per i Campionati del Mondo di sci

“Voglio che i Campionati del Mondo di sci alpino siano un evento popolare, rispettoso dell'ambiente e senza automobili” annunciò Jean-Claude Killy nel 2005, quando Val d'Isère presentò la propria candidatura per i Campionati del Mondo di sci alpino da svolgersi dal 3 al 15 febbraio 2009.

Questo è il principio fondamentale che sta alla base del forte impegno delle autorità locali (la regione Rhône-Alpes, la Savoia e la città di Val d'Isère) e dei loro partner nell'ambito del trasporto pubblico (SNCF, Transdev, la “Société des Téléphériques de Val d'Isère” e Irisbus Iveco), in associazione con il Comitato Organizzatore dei Campionati del mondo di sci alpino 2009 in Val d'Isère .

Al fine di limitare il traffico automobilistico nella Alta Valle di Tarentaise, sulla strada di accesso al sito e nella cittadina di Val d'Isère, è stato sviluppato un progetto di trasporto pubblico coordinato per tutta l'area in grado di assicurare, grazie ad un elevato livello di servizio, la mobilità ottimale di tutte le persone presenti ai campionati, offrendo agli spettatori, allo staff ed ai turisti un facile accesso al sito.

Il trasporto in Val d'Isère sarà effettuato totalmente senza automobili, in linea con i più elevati standard di attenzione all'ambiente (HQE – Haute Qualité Environnementale), grazie ad aree di parcheggio dedicate ubicate all'esterno del sito e grazie ad Irisbus Iveco, partner tecnico dell'evento, che fornirà sei veicoli ecologici per tutti i servizi di trasporto interni al sito:

- un minibus elettrico Daily 19 posti
- tre midibus elettrici Europolis 48 posti
- un autobus urbano Citelis EEV 99 posti (26 posti a sedere + 72 in piedi + 1 posto disabili con sedia a rotelle)
- un autobus urbano Citelis EEV articolato da 157 posti (34 posti a sedere + 122 in piedi + 1 posto disabili con sedia a rotelle).



Buses and Coaches

**IVECO**  
**IRISBUS**

Il minibus e i tre midibus sono veicoli elettrici ad “emissioni zero”, mentre i due autobus urbani sono dotati di motori diesel Iveco EEV (Enhanced Environmental friendly Vehicle), con standard che superano quindi i requisiti europei Euro 5 in vigore a partire dal prossimo ottobre.

I veicoli sono decorati con il logo ufficiale dell’evento e sono l’esempio perfetto dell’impegno di Irisbus Iveco ad offrire una soluzione di trasporto urbano estremamente rispettosa dell’ambiente durante le due settimane dei Campionati.

Transdev Alpes gestirà i servizi di trasporto tra Val d’Isère, Tignes e la stazione ferroviaria di Bourg Saint-Maurice, in coordinamento con il sistema ferroviario regionale che rafforzerà il suo servizio per l’occasione. In Val d’Isère, la Transdev opererà con altri cinque autobus Citelis EEV oltre a quelli forniti direttamente da Irisbus Iveco. Un altro autobus dello stesso tipo sarà fornito dalla città di Tignes.

In totale quindi dodici veicoli Irisbus Iveco avranno un ruolo determinante nella logistica del trasporto urbano di Val d’Isère durante i Campionati.

**Torino, 3 Febbraio 2009**

**Press Release**



Buses and Coaches

**IVECO**  
**IRISBUS**

## **Irisbus Iveco**

*Irisbus Iveco è un gruppo di dimensione internazionale che offre una gamma completa e in continua evoluzione di autobus, perseguendo da anni una politica di rispetto e tutela dell'ambiente e dedicando entità sempre crescente di investimenti per progettare e realizzare prodotti a basso impatto ambientale.*

*Tale impegno non si limita al rispetto degli aspetti normativi, ma anche a trovare soluzioni che garantiscano la massima efficacia, tenendo sempre conto delle esigenze dei clienti, sia in termini di prestazioni sia di redditività.*

## **Iveco**

*Iveco progetta, costruisce e commercializza un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri, medi e pesanti, mezzi cava/cantiere, autobus urbani e interurbani e veicoli speciali per applicazioni quali l'antincendio, le missioni fuori strada, la difesa e la protezione civile.*

*Con oltre 28.000 dipendenti, Iveco produce in 27 stabilimenti ubicati in 16 paesi del mondo, con tecnologie di eccellenza sviluppate in 5 centri di ricerca. Oltre che in Europa l'azienda è presente in Cina, Russia, Australia, e America Latina. Oltre 6.000 punti di assistenza in più di 100 paesi garantiscono supporto in tutte le aree geografiche in cui c'è un veicolo Iveco al lavoro.*

**Press Release**