

Des autobus respectueux de l'environnement à Val d'Isère pendant les Championnats du Monde de ski

« Je veux des Championnats du Monde populaires, sans voiture et respectueux de l'environnement » déclarait Jean-Claude Killy en 2005 lors de la candidature de Val d'Isère aux Championnats du Monde de ski alpin, qui vont se dérouler dans la station du 3 au 15 février 2009.

C'est autour de ce principe fort que se sont mobilisés et engagés les collectivités locales (Région Rhône-Alpes, Département de la Savoie et Commune de Val d'Isère) et leurs partenaires, acteurs des transports en commun (SNCF, Transdev, Société des Téléphériques de Val d'Isère et Irisbus Iveco) en association avec le Comité d'organisation des Championnats du Monde de Val d'Isère 2009.

La volonté de maîtriser la circulation automobile dans la vallée de la Haute Tarentaise, sur la route d'accès à la station et dans la station de Val d'Isère, se concrétise ainsi par la mise en place d'une chaîne de déplacements en transports collectifs coordonnée, performante et permettant de répondre à la fréquentation attendue durant ces Championnats du Monde, tout en facilitant l'accès au site pour les spectateurs des épreuves, les saisonniers et les touristes.

Le transport dans Val d'Isère se fera donc sans voiture, dans le cadre d'une démarche « Haute Qualité Environnementale » (HQE) grâce aux aires de parking aménagées en périphérie et grâce à six véhicules Irisbus Iveco, partenaire technique de l'évènement, qui vont assurer toutes les dessertes internes, à savoir :

- un minibus Daily A 50 C électrique de 19 places,
- trois midibus Europolis électriques de 48 places,
- un autobus Citelis standard EEV de 99 places (26 assises + 72 debout + un espace pour usager en fauteuil roulant),



Buses and Coaches

IVECO
IRISBUS

- et un autobus Citelis articulé EEV de 157 places (34 assises + 122 debout + un espace pour usager en fauteuil roulant).

Le minibus et les trois midibus sont des véhicules à propulsion électrique « zéro pollution » tandis que les deux autobus sont équipés d'un moteur diesel Iveco EEV (Enhanced Environmental friendly Vehicle) dont les performances environnementales vont au-delà de la norme Euro 5 qui entrera en vigueur en octobre 2009.

Ces véhicules reçoivent une livrée spécifique reproduisant le logo officiel de l'évènement et valorisent l'engagement d'Irisbus Iveco pour garantir un transport urbain particulièrement respectueux de l'environnement pendant toute la durée de ces Championnats.

Transdev Alpes effectuera des dessertes spécifiques entre Val d'Isère, Tignes et la gare de Bourg Saint-Maurice, en coordination avec une offre ferroviaire régionale dédiée. A Val d'Isère, Transdev complète le parc des véhicules Irisbus Iveco avec cinq autres Citelis standard EEV. Un autre autobus du même type sera mis à disposition par la commune de Tignes.

C'est donc un total de 12 véhicules Irisbus Iveco qui vont pleinement s'engager dans la logistique du transport urbain à Val d'Isère pendant ces Championnats.

Acteur majeur de la mobilité urbaine à l'échelle européenne et leader sur le marché français, Irisbus Iveco (activité autocars-autobus du Groupe Iveco) poursuit sans relâche ses recherches et développements visant à confirmer le rôle de premier plan qu'il joue en faveur d'un transport public toujours plus respectueux de l'environnement.

Lyon, 3 février 2009

Press Release



Buses and Coaches

IVECO
IRISBUS

Iveco

Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels de petit, moyen et gros tonnages, des camions tout-terrain, des autocars et des autobus sous la marque Irisbus ainsi que des véhicules pour des applications spécifiques telles que la lutte contre l'incendie, la défense et la protection civile.

Iveco emploie plus de 28 000 personnes et possède 27 unités de production dans 16 pays du monde, ainsi que 5 centres de recherche & développement. En complément à ses activités européennes, l'entreprise opère également en Chine, Russie, Australie et en Amérique latine.

Plus de 6000 points de service dans plus de 100 pays garantissent une assistance technique partout où un véhicule Iveco se trouve en exploitation.

Press Release