



Buses and Coaches

**IVECO**  
**IRISBUS**

## Les premiers *Crealis* roulent à Maubeuge !

**Le 12 décembre 2008, le Syndicat Mixte Val de Sambre a mis en service les premiers exemplaires des 20 autobus Irisbus Iveco *Crealis* correspondant au concept BHNS (Bus à Haut Niveau de Service).**

Le transport urbain vit une profonde mutation. Devenu outil d'urbanisation et d'harmonisation sociale, il se place désormais au cœur des problématiques de développement durable des villes.

Véritable moyen d'embellissement et de valorisation de son réseau de transport urbain, le concept BHNS s'inscrit pour Maubeuge comme le choix stratégique d'un système global et non plus comme un simple investissement en matériel roulant. L'objectif est de répondre à la demande de mobilité individuelle et d'attirer ainsi de nouveaux voyageurs en offrant à la population un véhicule à la personnalité attrayante et à l'identité forte qui renforcent son image et permettent la reconnaissance immédiate d'un service de qualité supérieure, garant d'un déplacement plus rapide, plus sûr et plus confortable.

Vingt *Crealis* sont entrés en service le 12 décembre dernier sur la première ligne forte en site propre de Maubeuge, longue de 8,4 km (18 *Crealis* standard de 12 mètres et 2 *Crealis* articulés de 18 m). Conçu sur la base de l'autobus *Citelis* bien connu des réseaux européens, et industrialisé avec les mêmes équipements de production à l'usine Irisbus Iveco d'Annonay (Ardèche), *Crealis* bénéficie d'une ligne encore plus fluide et d'un aménagement intérieur totalement repensé, des formes à l'éclairage, du choix des matériaux aux sièges. Le design et les couleurs choisis par Maubeuge visent à changer la perception de l'objet « autobus » par le public. Formes et couleurs transforment le déplacement en voyage et mettent l'art au cœur de la ville tout en offrant une précieuse touche de séduction et de gaieté aux déplacements quotidiens des citoyens. La généreuse surface vitrée latérale, grâce au vitrage additionnel des panneaux sous-baies, permet une luminosité intérieure exceptionnelle et favorise une redécouverte de la ville.

*Crealis* se distingue par une accessibilité totale rendue possible par un plancher intégralement bas et plat facilitant les déplacements des personnes à mobilité réduite. Son exploitation en site propre améliore considérablement son insertion dans la ville ainsi que, de facto, l'offre de transport grâce à une fréquence, un débit et une régularité nettement améliorés. Le développement des sites réservés ou lignes fortes est la clef essentielle d'une meilleure mobilité. Dégagés de la congestion automobile, les véhicules consomment moins, améliorent leurs performances environnementales, procurent un confort supérieur à la clientèle et,

surtout, offrent une bien meilleure vitesse commerciale apte à attirer les usagers de la voiture vers le transport public.

Les *Crealis* de Maubeuge sont particulièrement respectueux de l'environnement et dépassent la simple réglementation actuellement en vigueur. Ils sont équipés d'une motorisation Iveco EEV (Enhanced Environmental friendly Vehicle) dont le bilan environnemental exceptionnel se situe au-delà de la norme Euro 5 qui entrera en vigueur en octobre 2009.

Acteur majeur de la mobilité urbaine à l'échelle européenne et leader sur le marché français, Irisbus Iveco poursuit sans relâche ses recherches et développements visant à renforcer l'attractivité du transport public.

**Lyon, 6 mars 2009**

## **Iveco**

*Iveco développe, construit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels de petit, moyen et gros tonnages, des camions tout-terrain, des autocars et des autobus sous la marque Irisbus ainsi que des véhicules pour des applications spécifiques telles que la lutte contre l'incendie, la défense et la protection civile.*

*Iveco emploie plus de 28 000 personnes et possède 27 unités de production dans 16 pays du monde, ainsi que 5 centres de recherche & développement. En complément à ses activités européennes, l'entreprise opère également en Chine, Russie, Australie et en Amérique latine.*

*Plus de 6000 points de service dans plus de 100 pays garantissent une assistance technique partout où un véhicule Iveco se trouve en exploitation.*